

EXIDE



Li-Ion

Batterier til motorcykler og motorsportskøretøjer

Brugsvejledning



ULTRA LIGHT WEIGHT



EXTREME CYCLE LIFE



FAST RECHARGE



READY TO USE



MULTIPLE POSITIONS



MAINTENANCE FREE

Scan for at læse manualen på andre sprog
<http://www.exide.info/motorbike-liion>



Exide Li-Ion

Batterier til motorcykler og motorsportskøretøjer

Brugsvejledning



Elektrolytten i batteriet er skadelig for hud og øjne. Hvis batteriet lækker og elektrolyt kommer i øjnene, så gnid ikke i øjnene. Skyl istedet med rent rindende vand og søg læge straks. Hvis man får elektrolyt i øjnene og ikke bliver behandlet, kan elektrolytten forårsage varige øjenskader.

MONTERING

- › Kontroller batteriets spænding før montering. Genoplad batteriet, hvis spændingen er mindre end 12.8V.
- › Følg altid køretøjsfabrikantens anvisninger.
- › Tilslut den positive og negative terminal korrekt.
- › Anvend afstandsstykker for korrekt montering hvor dette er nødvendigt.



OPLADNING

- › Anvend kun en special Li-ion batterioplader.
- › Oplad ikke batteriet med ladespænding på over 15.0V.
- › Brug ikke oplader med automatisk afsulfateringsfunktion.
- › Når det er muligt, fjern batteriet fra køretøjet før opladning.
- › Ladespænding bør være 14,0 - 15,0V for både køretøj og batterilader. Lavere spænding vil resultere i utilstrækkelig opladning. Højere spænding vil forårsage beskadigelse af batteriet.
- › Respekter standard og maksimal ladestrøm angivet på batteriets label.
- › Undgå at aflade batteriet til under 8V. Hvis spændingen falder til under 8V, se opladerens manual.
- › Hvis batteriet bliver varmt, stop opladningen, og lad batteriet køle af, før ladningen genoptages.
- › Efter opladning, vent 1 til 2 timer før spændingen kontrolmåles. Hvis spændingen er mindre end 12.8V, er batteriet ikke fuldt opladet og yderligere opladning er nødvendig.

OPBEVARING

- › Batteriet skal opbevares i et rene og tørre omgivelser (-20 °C til 40°C). Undgå at batteriet får kontakt med ætsende stoffer og udsæt det ikke for varme og ild.
- › Oplad batteriet hver 6. måned.

TRANSPORT

- › Pak batteriet med isolering og støddabsorberende materiale.
- › Håndter batterierne med omhu ved på- og aflæsning under transport. Smid ikke med batterierne, og undgå kollision.
- › Transporter ikke batterierne sammen med brandfarlige, eksplosive varer eller skarpe metalgenstande.

VEDLIGEHOLDELSE

- › Det anbefales at frakoble batteriet, hvis køretøjet opbevares i længere tid eller sjældent anvendes. Alternativt foretages vedligeholdelsesladning og periodisk kontrol af batteriets status.
- › Hvis batteriet ikke skal bruges i en længere periode, skal spændingen checkes og batteriet skal genoplades, hvis spændingen er under 12.8V.
- › Hold poler og overfladerne omkring polerne rene, tør eventuel fugt og snavs af.
- › Batteriet er forsejlet fra fabrikken og kræver ingen påfyldning af nogen slags væske. Forsøg aldrig at åbne batteriet.

REKLAMATION

Produkterne er garanteret mod produktions- og/eller materialefejl i henhold til gældende lov. Hvis produktet alligevel viser sig at være defekt eller have skader, der kan være relateret til produktion eller distribution gælder garantien i henhold til lokal lovgivning.

Reklamationsretten er ikke gældende, hvis batteriet håndteres uforsigtigt, åbnes eller repareres af andre end Exide Technologies eller Exides bemyndigede repræsentanter.

ADVARSEL

- › Sænk ikke batteriet ned i vand.
- › Opbevar ikke batteriet nær ild eller varme.
- › Vend ikke batteriets positive (+) og negative (-) terminaler.
- › Tilslut ikke batteriet direkte til vekselspænding (AC).
- › Kortslut ikke batteriets positive (+) og negative (-) terminaler.
- › Punkter ikke batteriets kabinet med søm eller andre skarpe genstande, åben ikke batteriet med hammer og trød ikke på det.
- › Undgå at slå, kaste eller udsætte batteriet for alvorlige fysiske stød.
- › Lod eller svejs ikke direkte på batteriets terminaler.
- › Forsøg ikke at skille eller ændre batteriet på nogen måde.
- › Udsæt ikke batteriet for tryk og mikrobølgestråling.
- › Brug ikke batteriet i kombination med primære batterier (såsom tørrellebatterier) eller batterier af forskellig kapacitet, type eller mærke.
- › Brug ikke batteriet, hvis det afgiver stærk lugt, genererer varme, bliver misfarvet eller deformt, eller synes unormal på nogen måde. Hvis batteriet er i brug eller under opladning, skal det straks fjernes fra enheden eller opladeren og anvendelsen afbrydes.
- › Tilslut ikke på egen hånd ekstra lyd, anti-tyveri lås og andre elektroniske enheder på køretøjet.
- › Anvend ikke mere end et batteri. Må ikke parallel- eller seriekobles.
- › Tryk kun på indikatorknappen nogle få sekunder.
- › Aflad batteriet helt, inden det afleveres til returhåndtering. Må ikke blandes med brugte blybatterier. Hvis du er i tvivl så spørg din genbrugscentral.
- › Oplad ikke batteriet med ladespænding på over 15.0V.
- › Brug ikke oplader med automatisk afsulfateringsfunktion eller temperaturkompensation.
- › Batteriet vil blive ødelagt af overopladning og kan blive deformt eller udsende dampe.
- › Fastgør batteriet terminaler sikkert med originale skruer og møtrikker. Batteri og køretøj kan blive beskadiget af gnister forårsaget af løse forbindelser.
- › Startkraften påvirkes, når temperaturen er under -5 °C
- › Holdes væk fra børn og kæledyr.



EXIDE 12/2 LI-ION LADER

Exide 12/2 Li-Ion lader er en intelligent oplader, designet til at kontrollere, genoprette og oplade små lithium-ion batterier til motorstart (op til 360 Wh). Det er en fuldautomatisk og sikker oplader designet til at maksimere batteriets ydeevne og holdbarhed.

